

(ബി) 3 (മുൻ).

(സി) പിറവം ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷനുവേണ്ടി 12 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് ചെയ്ത് പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ച് 2-8-2006-ൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. സുൽത്താൻബത്തരി ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷനുവേണ്ടി 50 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് ചെയ്ത് പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ച് 6-11-2006 മുതൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. കൊല്ലം ചാമക്കട ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷനുവേണ്ടി 43 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് ചെയ്ത് പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ച് 18-1-2008 മുതൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. തൃശ്ശൂർ ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷനുവേണ്ടി 59 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് ചെയ്ത് പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ച് 21-4-2008 മുതൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. വടക്കാഞ്ചേരി ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷനുവേണ്ടി പുതിയ മന്ദിര നിർമ്മാണത്തിന്റെ തറക്കല്ലിടൽ കർമ്മം 1-6-2010-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി നിർവ്വഹിച്ചു. അഗ്നിശമന വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം സഗമമാക്കുന്നതിലേക്കായി, വാട്ടർ ടെണ്ടർ, മിനി വാട്ടർ ടെണ്ടർ, അണ്ടർ വാട്ടർ ബി.എ. സെറ്റ്, ബി.എ. സെറ്റ്, ഡെവിംഗ് സ്യൂട്ട്, ഫയർ എൻ്റി സ്യൂട്ട്, റെൽ ലിഫ്റ്റ്, മോഡേൺ ബ്രാഞ്ച് പൈപ്പ്, റോപ്പ് ലാഡർ, ചെയിൻ സാ, ഹൈഡ്രോളിക് റെസ്ക്യൂ ടുൾസ്, ഇൻഫ്ളാറ്റബിൾ എമർജൻസി ടവർ ലൈറ്റിംഗ് സിസ്റ്റം, പോർട്ടബിൾ പമ്പ്, ഫോം കോമ്പൗണ്ട്, ജിപ്, ആംബുലൻസ്, ബാറ്ററി, ടയറുകൾ, റെയിൻകോട്ട്, ഹെൽമറ്റ്, ഡെലിവറി ഹോസ് എന്നിവ 3,02,96,197 രൂപയ്ക്ക് വാങ്ങുകയുണ്ടായി. ഓഫീസ് ഉപയോഗത്തിലേക്കായി ഫർണിച്ചർ, കമ്പ്യൂട്ടർ, ഡിജിറ്റൽ ഫോട്ടോ കോപ്പിയർ, ഡ്യൂപ്ലിക്കേറ്റർ, ഫാക്സ് മെഷീൻ തുടങ്ങിയവ 46,20,107 രൂപയ്ക്ക് വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

സീതത്തോട് ഫയർ സ്റ്റേഷന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ നടപടി

95(387) ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച സീതത്തോട് ഫയർ സ്റ്റേഷന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ കാരണങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത ഫയർ സ്റ്റേഷൻ എന്നത്തേക്ക് പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ; ഇതിനായി എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(സി) റാന്നി ഫയർ സ്റ്റേഷനിൽ ഏത ഫയർ ടെണ്ടർ, ആംബുലൻസ്, ജിപ് എന്നിവയാണുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ.

(ഡി) ഇവയിൽ ഏത ഫയർ ടെണ്ടറുകളാണ് കേടായതുമൂലം ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്തത്; ഇവയ്ക്ക് പകരം പുതിയ ഫയർ ടെണ്ടറുകൾ അനുവദിക്കാൻ വൈകുന്നത് എന്തുകൊണ്ട്; ശബരിമല തീർത്ഥാടന പാതയിലെ ഫയർ സ്റ്റേഷനായിട്ടും ഇവിടെ റിക്കവറി വാൻ ഇല്ല എന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ.

(ഇ) ശബരിമല പാതയിൽ അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന വാഹനാപകടങ്ങൾ പരിഗണിച്ച് റാന്നി ഫയർ സ്റ്റേഷൻ പുതിയ റിക്കവറി വാനും ആംബുലൻസും അടിയന്തിരമായി അനുവദിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) സീതത്താട്ടിൽ അഗ്നിശമന മെക്കാനിലയും ആരംഭിക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ സ്ഥലവും കെട്ടിടവും അഗ്നിശമനമെക്കാ സേവന വകുപ്പിന് ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

(സി) റാന്നി ഫയർ സ്റ്റേഷനിൽ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രകാരമുള്ള വാഹനങ്ങളാണ് ഉള്ളത്:

വാട്ടർ ടെണ്ടർ	-	3 എണ്ണം.
ഇൻഡസ്ട്രിയൽ വാട്ടർ ടെണ്ടർ	-	1 എണ്ണം
ജീപ്പ്	-	1 എണ്ണം.

(ഡി) രണ്ട് ഫയർ ടെണ്ടറുകളാണ് കേടായതുമൂലം ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്തത്. ആയത് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. പുതിയ ഒരു ഫയർ ടെണ്ടർ ഈ വർഷം റാന്നി നിലയത്തിലേക്ക് അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട് റാന്നി നിലയത്തിൽ റിക്കവറി വാൻ ഇല്ല എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) റിക്കവറി വാനും ആംബുലൻസും മറ്റും വാങ്ങുമ്പോൾ ലഭ്യതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റാന്നി നിലയത്തിലേക്ക് അനുവദിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ഹരിപ്പാട് നിരയാജക മണ്ഡലത്തിൽ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ

96(388) ശ്രീ. ബി. ബാബു പ്രസാദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹരിപ്പാട് നിരയാജക മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കണം എന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ഫയർസ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കാൻ കായംകുളം രാജീവ്ഗാന്ധി കമ്പയിൻഡ് സൈക്കിൾ പവർ പ്രോജക്ട് വക സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കാൻ പ്രോജക്ട് അധികൃതരോട് ആവശ്യപ്പെടുമോ;

(സി) പ്രസ്തുത പ്രോജക്ട് വകയിൽനിന്നും അര ഏക്കർ സ്ഥലം അനുവദിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഇടപെടൽ ഉണ്ടായാൽ ഈ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ യാഥാർത്ഥ്യമാകും എന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര മാസത്തിനകം ഈ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?